



Scher-khan[®]



UNIVERSE **1**

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



Внимание! Система Scher-Khan UNIVERSE 1 является сложным электронным устройством. Установка изделия должна осуществляться квалифицированными специалистами с обязательным выполнением всех пунктов данной инструкции.

ВВЕДЕНИЕ

Постоянные исследования и разработки нашей компании воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем. Система Scher-Khan UNIVERSE 1 является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья и дорожной обстановки, качество работы близкорасположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям. В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.



При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона. Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в центр технической поддержки системы Scher-Khan UNIVERSE 1 по телефону горячей линии 8 (800) 555-3-911.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию системы в целях улучшения потребительских свойств.

НАЗНАЧЕНИЕ

Телематическая охранная система Scher-Khan UNIVERSE 1 обеспечивает управление и контроль следующими составляющими эксплуатации автомобиля:

- **Охрана автомобиля**
- **Контроль перемещений автомобиля**
- **Контроль технического состояния автомобиля**
- **Контроль аварийных ситуаций**
- **Ведение статистики по интересующим пользователя параметрам**

Охранные функции системы:

- **Управление системой с помощью штатного брелока автомобиля**
- **Управление системой с телефонов владельцев**
- **Управление системой из личного кабинета на сервере www.mf-t.ru**
- **Управление системой с помощью мобильного приложения для iPhone, смартфонов под управлением ОС Android v 2.1 и старше**

2 | ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- Оповещение владельца телефонным звонком или SMS при нарушении охранных зон
- Индикация состояния системы в личном кабинете и мобильном приложении
- Ведение во внутренней памяти системы и сохранение на сервере журнала тревог и событий с географической и временной привязкой
- Функция предупреждения об отсутствии GSM-связи (контроль канала)
- Прослушивание салона автомобиля
- Встроенное резервное питание
- Оповещение о неисправности аккумулятора автомобиля
- Управление системой с помощью модуля КОММАНДЕР

Телематические функции системы Scher-Khan UNIVERSE 1:

- Определение координат автомобиля при помощи спутников систем ГЛОНАСС (GPS) и сохранение маршрутов движения на сервере www.mf-t.ru
- Получение и сохранение на сервере диагностической информации о состоянии автомобиля в автоматическом режиме
- Флит-менеджмент, статистическая и онлайн обработка передвижений транспорта

Технические особенности системы Scher-Khan UNIVERSE 1:

- Возможность цифрового (к CAN-шине) и аналогового подключения системы к бортовой сети автомобиля
- Обновление версии ПО процессорного блока через Интернет
- Закрытый (защищенный) протокол передачи данных между сервером и устройством
- Низкое энергопотребление – до месяца работы в режиме охраны (мониторинга)
- Электронная защита выходов от перегрузки

Технические параметры

Параметры	Пределы
Ток потребления в дежурном режиме (мА)	< 27
Напряжение питания основного блока (В)	от 9 до 24
Диапазон рабочих температур (°С)	от -40 до +85
Нагрузочная способность выходов (мА)	до 250
Выход на сирену (А)	до 1,5
Напряжение срабатывания отрицательных входов (В)	менее 0,4
Напряжение срабатывания положительных входов (В)	более 9
Время работы от встроенного аккумулятора (ч)	не менее 6

Комплектация

1. Процессорный блок (исполнение корпуса IP-40)	1 шт.
2. Громкоговоритель (с кабелем)	1 шт.
3. Модуль КОММАНДЕР (с кабелем)	1 шт.
4. Антенна ГЛОНАСС/GPS (с кабелем)	1 шт.
5. Антенна GSM (с кабелем)	1 шт.
6. SIM-карта*	1 шт.
7. Жгут питания системы и подключения CAN-шины	1 шт.
8. Жгут подключения аналоговых выходов	1 шт.
9. Жгут подключения аналоговых входов	1 шт.
10. Реле блокировки двигателя (с колодкой)	1 шт.
11. Пластиковая карта с регистрационными данными	1 шт.
12. Инструкция по установке	1 шт.
13. Инструкция по эксплуатации	1 шт.
14. Наклейка для модуля КОММАНДЕР	1 шт.

* Система может содержать встроенную микросхему sim-карты.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Процессорный блок

Выбор места для установки процессорного блока должен исключать возможность проникновения технологических жидкостей и атмосферной влаги внутрь корпуса.

Для получения оптимальной чувствительности встроенного датчика установите процессорный блок горизонтально, проводами в сторону багажника автомобиля. От расположения блока и жесткости его крепления зависит достоверность определения ударов по автомобилю, наклона и перемещения автомобиля.

КОММАНДЕР должен быть установлен так, чтобы встроенный микрофон был направлен в сторону водителя и индикатор состояния системы хорошо просматривался.



Громкоговоритель

Устанавливается скрытно в салоне автомобиля. Выбор места определяется из соображений разборчивости и громкости голосовых сообщений. Громкость регулируется в настройках системы (с помощью программы настройки

«Конфигуратор UNIVERSE»). Для избежания звуковой автогенерации учитывайте взаимное расположение модуля КОММАНДЕР и громкоговорителя. По возможности максимально разнесите указанные компоненты.

Антенна ГЛОНАСС/GPS

Устанавливается скрытно в салоне автомобиля. Необходимо расположить в месте, обеспечивающем минимальное экранирование кузовом автомобиля.

Антенна GSM

Устанавливается скрытно в салоне автомобиля. Необходимо расположить в месте, обеспечивающем минимальное экранирование кузовом автомобиля. По возможности, антенны GSM и ГЛОНАСС/GPS необходимо устанавливать на удалении друг от друга.

Реле блокировки

Устанавливается скрытно в салоне автомобиля. Необходимо убедиться в соответствии нагрузочной способности реле и блокируемой цепи. Превышение коммутационных возможностей реле может привести к неисправности автомобиля.

Общие рекомендации

При прокладке проводов собирайте их в жгуты, защищайте изоляционной лентой и (или) пластиковой гофрированной трубкой. Прокладка проводов подключения должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля. Не устанавливайте компоненты системы в местах сильного нагрева (элементов охлаждения двигателя, климатической установки). Не устанавливайте компоненты системы рядом с источниками электромагнитных помех (например, с блоком управления двигателем). Установленные компоненты и провода не должны препятствовать работе подвижных механизмов автомобиля

ПОДГОТОВКА ПРОЦЕССОРНОГО БЛОКА К УСТАНОВКЕ

Необходимые условия для осуществления настройки системы Scher-Khan UNIVERSE 1:

- Наличие персонального компьютера (далее PC) с установленной программой «Конфигуратор Universe»
- Наличие интернет-соединения PC с сервером, обслуживающим систему Scher-Khan UNIVERSE 1
- Наличие USB-соединения PC с процессорным блоком Scher-Khan UNIVERSE 1

Установка программного обеспечения для настройки процессорного блока

ЗАЙДИТЕ НА РЕСУРС
WWW.SUPPORT.MEGA-F.RU



Заполните поля:

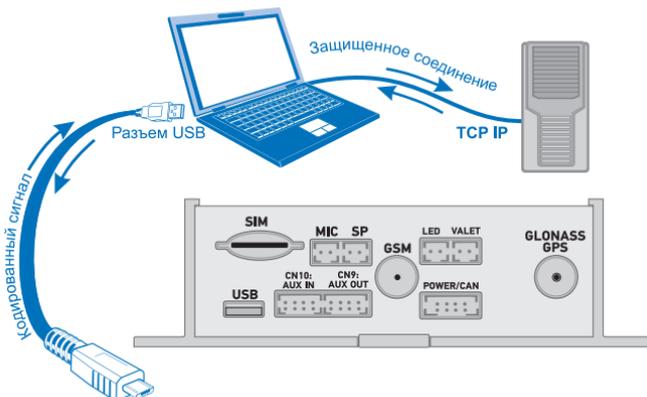
Марка продукта	<input type="text" value="SCHER-KHAN"/>
Модель продукта	<input type="text" value="UNIVERSE 1"/>
Категория	<input type="text" value="Конфигуратор UNIVERSE"/>

1
ШАГ

Нажмите «Скачать». В диалоговом окне укажите директорию, в которой будет храниться программа на вашем PC. Программа «Конфигуратор UNIVERSE» не требует установки.

Подключение процессорного блока к PC

Осуществите подключение процессорного блока к PC через кабель USB – micro-USB. Запустите программу «Конфигуратор UNIVERSE».



Не прилагайте значительных усилий при соединении разъемов.

Если связь между процессорным блоком и PC отсутствует, то при запуске программы «Конфигуратор UNIVERSE» появится окно с предупреждением «Отсутствует подключение к процессорному блоку». Проверьте правильность подключения, затем повторите запуск программы «Конфигуратор Universe».

Краткое описание программы «Конфигуратор UNIVERSE»

При наличии связи процессорного блока с PC открывается окно программы «Конфигуратор UNIVERSE», в котором содержатся:

Панель вкладок

Авто	Настройки	Сообщения	Подключение	Импульсы	CAN	Интернет
------	-----------	-----------	-------------	----------	-----	----------

Панель событий

Над панелью событий выводится информация о подключенном процессорном блоке.

Серийный номер: 000 000 0001

Дата выпуска: 21.12. 2012

Номер версии системы: 1.0



В окне отображается последовательность событий, осуществляемых процессорным блоком и программой настройки

Кнопка сохранения настроек



55%

Выполнение всех настроек должно завершаться нажатием данной кнопки. После нажатия происходит сохранение настроек в память процессорного блока.

Ход выполнения процесса сопровождается изменением цифр внизу кнопки (процент выполнения). В течение всего времени передачи данных в процессорный блок кнопка «Сохранить» подсвечивается.

Вкладка «Авто»

Работа с программой начинается с открытия вкладки «Авто». Из раскрывающихся списков заполняемых полей выбирается необходимая марка и модель автомобиля:

Заполните поля:		
Марка	Chevrolet	⬆
Модель	Aveo (2010 Г.В.)	⬆
Прошивка	CAN - прошивка	⬆
	Аналоговая прошивка	

В поле «Прошивка» необходимо выбрать соответствующую автомобилю CAN-прошивку. При отсутствии необходимой CAN-прошивки выбирается прошивка для аналогового подключения процессорного блока.



Подключение к CAN-шине автомобиля является приоритетным способом подключения системы Scher-Khan UNIVERSE 1.

Проверьте правильность выбора прошивки, затем нажмите кнопку «Загрузить», запись выбранной прошивки в память системы происходит при нажатии кнопки .



Одновременно с загрузкой CAN-прошивки осуществляется настройка входов (выходов) системы, которые используются для реализации логики работы CAN-модуля.

Вкладка «Подключение»

Во вкладке «Подключение» можно выбрать назначение неиспользуемых CAN-модулем аналоговых входов (выходов) системы для реализации дополнительных сервисных функций. Входы (выходы), которые используются для реализации логики работы встроенного CAN-модуля, являются неактивными (закрашены серым цветом).

Изначально во все новые процессорные блоки системы Scher-Khan UNIVERSE 1 предустановлена прошивка, поддерживающая аналоговое подключение входов (выходов) системы. В альбоме схем (на стр. 12-15 данного руководства) приводится назначение цветов проводов, установленное по умолчанию для аналогового способа подключения системы.



При подключении процессорного блока к PC во всех вкладках будут отображаться текущие настройки процессорного блока.

Во вкладке «Подключение» находятся две таблицы.

В таблице входов приводятся в соответствие: функция входа, источник управления и цвет провода.

Настройки аналоговых входов по умолчанию

Функция	Источник управления	Цвет провода
Датчик открытия дверей	Главный модуль*	 Желтый / черный
Датчик открытия багажника	Главный модуль	 Желтый / красный
Датчик открытия капота	Главный модуль	 Желтый / зеленый
Датчик включения зажигания	Главный модуль	 Белый / зеленый
Доп. датчик (предупреждение)	Главный модуль	 Серый / черный
Доп. датчик (тревога)	Главный модуль	 Оранжевый
Датчик уровня топлива	Главный модуль	 Белый / черный
Датчик включенных фар	Главный модуль	 Белый / синий

*Если источником обработки входных сигналов является «Главный модуль», то логика работы входа (реакция на входной сигнал) определяется выбранной для данного входа функцией. Например, если «Желто-красному проводу» присваивается функция «Датчик открытия багажника», то при обнаружении сигнала, соответствующего открытому состоянию, на данном входе в режиме охраны включится цикл тревоги, изменится соответствующий индикатор в личном кабинете и придет голосовое телефонное сообщение (если данная опция выбрана). При дистанционном отпирании багажника вход будет отключен до момента закрытия багажника.

Белый/зеленый и белый/черный провода – аналоговые входы с подключенными к ним модулями АЦП. Порог срабатывания этих входов можно задать во вкладке «Настройки» системы. Заводские настройки предусматривают активное состояние входа (вход включен) при напряжении на нем выше 6,2 В и пассивное состояние (вход выключен) при напряжении менее 4,2 В. Любой из этих входов можно использовать для подключения аналогового датчика уровня топлива в баке.

В таблице выходов приводятся в соответствие: функция выхода, источник управления и цвет провода.

Настройки аналоговых выходов по умолчанию

Функция	Источник управления	Цвет провода
Запирание Ц.З.	Главный модуль**	 Зеленый
Отпирание Ц.З.	Главный модуль	 Желтый
Управл. системой «Комфорт»	Главный модуль	 Белый
Световая индикация	Главный модуль	 Фиолетовый
Отпирание замка багажника	Главный модуль	 Серый
Н.З. блокировка двигателя	Главный модуль	 Синий
Управление сиреной	Главный модуль	 Коричневый
Н.Р. блокировка двигателя	Главный модуль	 Желтый / белый

**Если источником выходных сигналов является «Главный модуль», то логика работы выхода определяется выбранной для данного выхода функцией. Например, если «Белому проводу» присваивается функция «Управл. системой «Комфорт», то событием, активизирующим данный выход, является постановка в режим охраны. Задержка появления сигнала и длительность сигнала для данной функции устанавливаются во вкладке «Импульсы» (смотрите стр. 10 данного руководства).



Коричневый провод отличается от остальных выходов системы полярностью выходного сигнала (+12 В) и нагрузочной способностью (I_{max}=1,5 А). Необходимо учитывать данную особенность при переназначении входа.

Выходы, которые переназначаются (в момент загрузки CAN-прошивки) для реализации логики работы CAN-модуля, становятся неактивными (закрашены серым цветом).

Функция	Источник управления	Цвет провода
Программа 1	CAN-модуль***	 Зеленый
Программа 2	CAN-модуль	 Желтый
Управл. системой «Комфорт»	Неиспользуется	 Белый
Отпирание замка багажника	Неиспользуется	 Серый
Н.З. блокировка двигателя	Главный модуль	 Синий
Программа 3	CAN-модуль	 Фиолетовый
Управление сиреной	Главный модуль	 Коричневый
Н.Р. блокировка двигателя	Главный модуль	 Желтый/белый

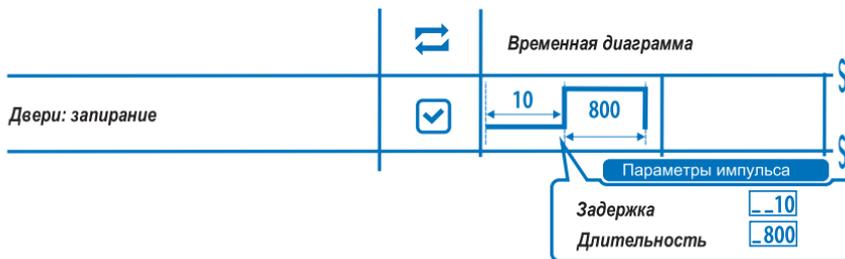
***Если источником выходных сигналов является «CAN-модуль», то логика работы выхода определяется CAN-прошивкой. Параметры сигнала: задержка, длительность, событие для активизации выхода – являются индивидуальными для каждой марки и модели автомобиля. В документе, сопровождающем CAN-прошивку, подробно описывается назначение и место подключения выходов, поддерживающих работу CAN-модуля.



Существует возможность внесения изменений в настройку входов (выходов), используемых CAN-модулем, после загрузки CAN-прошивки. Данная возможность позволяет адаптировать готовые прошивки к новым моделям автомобилей. Адаптация осуществляется только при наличии специальных инструкций.

Вкладка «Импульсы»

Для каждой функции управления, назначенной за определенным выходом во вкладке «Подключение», устанавливается временная характеристика. Например, для функции «Двери: запирание» можно установить задержку появления импульса, длительность импульса, количество импульсов.



Для установки временных параметров сигнала наведите курсор на первую ячейку поля «Временная диаграмма» и затем дважды нажмите левую кнопку мыши. В клетке появится изображение импульса с временными параметрами по умолчанию. Для изменения задержки появления сигнала и длительности импульса наведите курсор на изображение импульса, затем нажмите правую кнопку мыши. Появится контекстное меню «Параметры импульса». В текстовых полях введите необходимые значения длительностей. После заполнения первой ячейки поля «Временная диаграмма» можно продолжить формировать сигнал сложной формы, заполняя последующие ячейки. Двойное нажатие левой кнопки на изображении импульса в первой ячейке отключает выход. Если необходимо «зациклить» сигнал, то устанавливается «галка» на пересечении столбца с символом  и строки с названием функции. Для некоторых функций, например, для рассматриваемой «Двери: запирание» опция зацикливания недоступна.



Значение временных интервалов устанавливается в пределах от 0 до 30 секунд с шагом 1 миллисекунда.

Вкладка «Интернет»

В данной вкладке устанавливаются опции интернет-соединения процессорного блока с обслуживаемым сервером. При использовании SIM-карты, входящей в комплектацию системы Scher-Khan UNIVERSE 1, используются настройки по умолчанию. При использовании сторонней SIM-карты необходимо получить настроечные данные у поставщика услуг.

Ниже, для примера, приводятся настройки соединения GPRS TCP для Московского региона.

	По умолчанию для «Билайн»:	Для МТС:	Для «МегаФон»:
APN	internet	internet	internet
Логин			
Пароль			

Вкладка «Настройки»

В данной вкладке находится большое количество настроек. Для большинства пользователей подойдут заводские установки. Настроить индивидуальные предпочтения может установщик при помощи программы «Конфигуратор UNIVERSE» или сам пользователь из личного кабинета на сервере www.mf-t.ru. До начала установки требуется только заполнить поле с телефонным номером SIM-карты, установленной в процессорный блок. Остальные настройки осуществляются после монтажа системы.

Вкладка «Сообщения»

В данной вкладке для каждого события: тревоги, смены режима и т.д. – выбирается способ оповещения. Сообщение может доставляться в виде SMS-сообщения, звонка на номер владельца автомобиля и появления индикатора в личном кабинете. При подготовке блока Scher-Khan UNIVERSE 1 к установке изменений в данной вкладке производить не требуется.

АЛЬБОМ СХЕМ

Назначение разъемов процессорного блока

Разъем (синий) подключения модуля КОММАНДЕР

CN 2

Слот для установки SIM-карты

CN 1

Разъем (желтый) подключения динамика

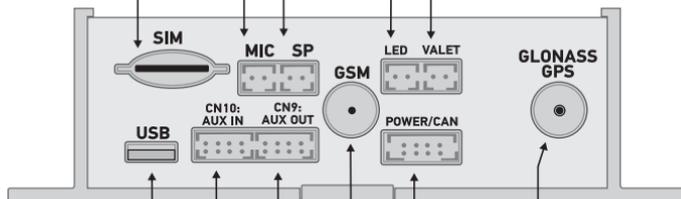
CN 3

Разъем (красный) подключения модуля КОММАНДЕР

CN 5

Разъем (белый) подключения модуля КОММАНДЕР

CN 6



CN 11

Разъем micro-USB для подключения к компьютеру

CN 10

Разъем (черный) подключения аналоговых входов системы

CN 9

Разъем (белый) подключения аналоговых выходов системы

CN 4

Высокочастотный разъем подключения антенны GSM

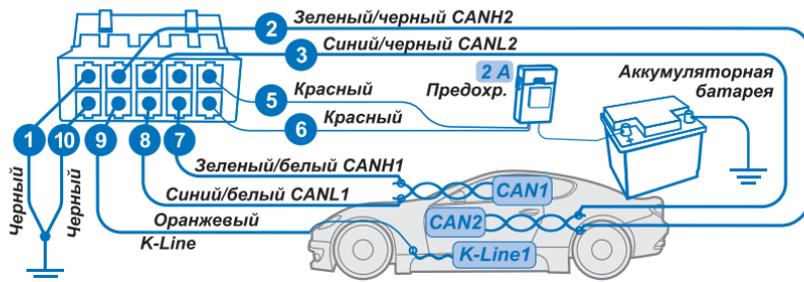
CN 7

Высокочастотный разъем подключения антенны GPS

CN 8

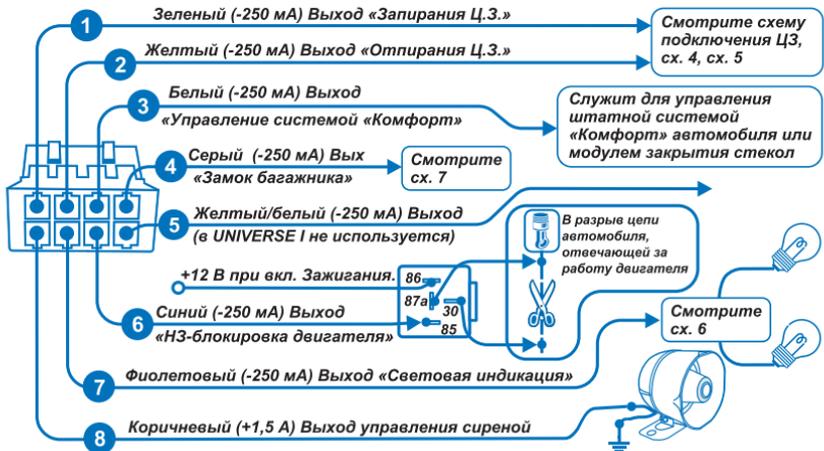
Разъем питания системы/подключения CAN-шины

Подключение разъема CN 8 (белый). СХЕМА 1

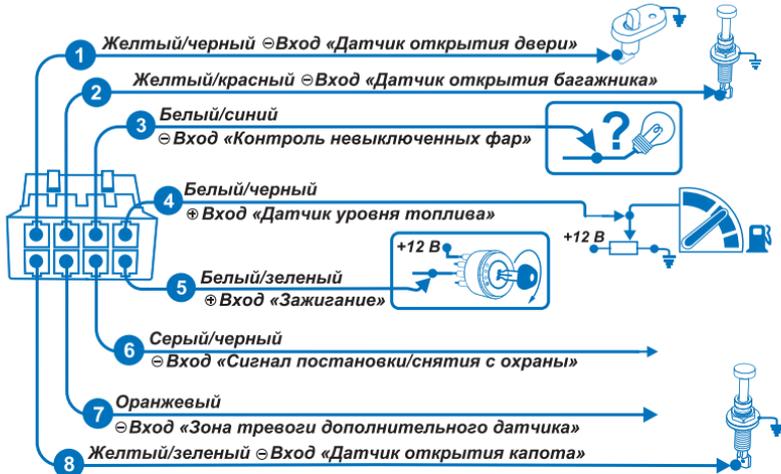


Подключение системы к CAN-шине производится по инструкции к CAN-прошивке. При аналоговом подключении провода № 2, 3, 7, 8 и 9 подсоединять не требуется.

Подключение разъема аналоговых выходов CN 9* (белый). СХЕМА 2



Подключение разъема аналоговых входов CN 10* (черный). СХЕМА 3

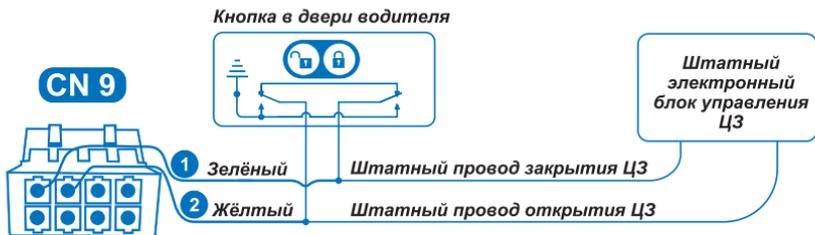


* Назначение проводов приводится для заводских настроек, которые устанавливаются в момент загрузки в блок «Аналоговой прошивки».

Слаботочное управление штатным ЦЗ. СХЕМА 4



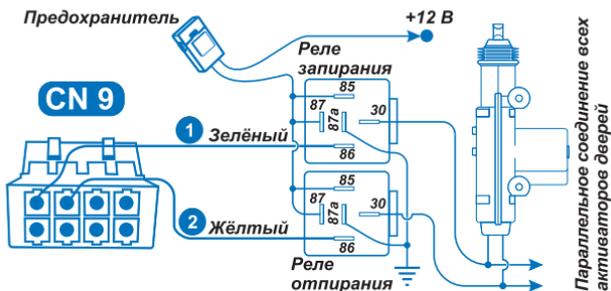
Токи управления ЦЗ не должны превышать значения -250 мА!



Управление двухпроводным активатором. СХЕМА 5



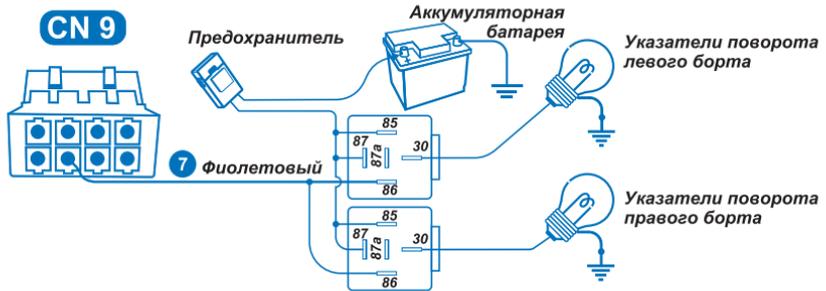
Номинал предохранителя определяется количеством и конструкцией активаторов.



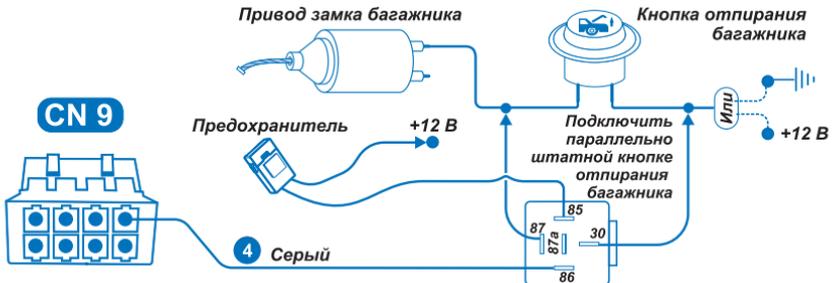
Управление силовыми цепями световой индикации. СХЕМА 6



Номинал предохранителя определяется суммарным током ламп указателей поворотов автомобиля.



Подключение замка багажника. СХЕМА 7



ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ СИСТЕМЫ

После завершения всех подключений осуществляется проверка работоспособности системы Scher-Khan UNIVERSE 1. Проверка производится в несколько этапов:

- Проверка управления системой штатным брелоком автомобиля
- Проверка работоспособности входов системы Scher-Khan UNIVERSE 1
- Проверка работоспособности датчика-акселерометра
- Проверка работоспособности выходов системы Scher-Khan UNIVERSE 1
- Проверка работоспособности GSM-модема
- Проверка работоспособности GPS/ГЛОНАСС-приемника

Проверка управления системой штатным брелоком автомобиля



Откройте окно в водительской двери автомобиля. Покиньте салон автомобиля. Убедитесь, что все двери автомобиля полностью закрыты. Нажмите кнопку «Поставить на охрану (Закрыть)» штатного брелока автомобиля. После нажатия кнопки  брелока автомобиля в режим охраны перейдет система Scher-Khan UNIVERSE 1. Постановка в охрану будет сопровождаться одним звуковым сигналом сирены и одной вспышкой световой индикации*. Центральный замок закроется. Индикатор состояния на модуле КОММАНДЕР будет непрерывно гореть зеленым цветом в течение 5 секунд (диагностика входов).

* Если в настройках системы Scher-Khan UNIVERSE 1 включены звуковые и световые сигналы подтверждения. При наличии штатной охранной системы сохраняется заводская индикация постановки на охрану или закрытия центрального замка.



Равномерное мигание (с частотой одна вспышка в секунду) индикатора системы с переходом из зеленого цвета в синий является индикацией режима охраны.



Нажмите кнопку «Снять с охраны (Открыть)» штатного брелока автомобиля. После нажатия кнопки  штатного брелока производится снятие с режима охраны системы Scher-Khan UNIVERSE 1. Снятие с охраны будет сопровождаться двумя звуковыми сигналами сирены и двумя вспышками световой индикации*. Центральный замок откроется.

*Если в настройках системы Scher-Khan UNIVERSE 1 включены звуковые и световые сигналы подтверждения. При наличии штатной охранной системы сохраняется заводская индикация постановки на охрану или закрытия центрального замка.

Индикатор состояния на модуле КОММАНДЕР перестанет мигать.

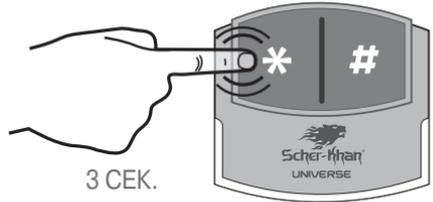
Дальнейшая проверка системы Scher-Khan UNIVERSE 1 по оставшимся пунктам осуществляется в «Демонстрационном режиме». Режим позволяет проводить полную проверку всех аппаратных и программных составляющих системы. Переход в «Демонстрационный режим» доступен из режима «Снято с охраны».

Вход в «Демонстрационный режим»

Вход в «Демонстрационный режим» доступен только из режима «Снято с охраны».

1
ШАГ

Нажмите и удерживайте клавишу (*) на модуле КОМАНДЕР



Дождитесь приветствия системы:



Вас приветствует система UNIVERSE!

Система сообщает свое текущее состояние, например:



Режим охраны выключен.
Соединение со спутниками установлено*

Затем следует напоминание:

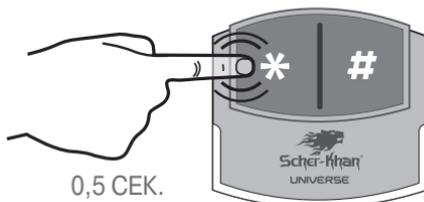


Для выполнения команды нажмите (#).
Для перехода к следующей команде нажмите (*)

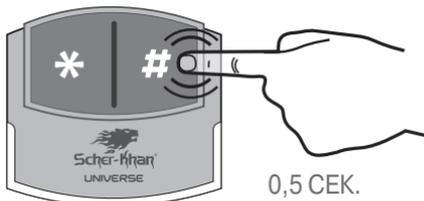
*Если автомобиль на открытом пространстве. Если связь со спутниками отсутствует, система сообщит: «Навигационные спутники не обнаружены».

2
ШАГ

Короткими нажатиями (*) выберите команду «Перейти в демонстрационный режим»

3
ШАГ

Выполните команду (#)



Система сообщает о переходе в «Демонстрационный режим»:



Команда выполнена.
Демонстрационный режим

Проверка работоспособности входов системы



Для удобства восприятия не оказывайте воздействия на несколько охранных зон одновременно. Давайте возможность системе проговаривать все сообщения целиком. Последовательность выполнения шагов проверки с 1 по 7 может быть произвольной. Приводимый ниже порядок действий носит рекомендательный характер, гарантирующий проверку работоспособности системы в полном объеме.

1
ШАГ

Откройте водительскую дверь*



Двери открыты

* Последовательно проверьте реакцию системы на открытие всех остальных дверей. Перед проверкой каждой следующей двери закрывайте предыдущую открытую дверь.

2
ШАГ

Откройте капот



Капот открыт

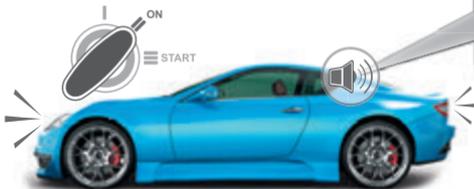
3
ШАГОткройте багажник
(или пятую дверь*)

Багажник открыт

* Зависит от типа кузова автомобиля и подключения.

4
ШАГ

Включите зажигание**



Зажигание включено

** Не более чем на 15 сек.



Система распознает как появление воздействия на охраняемую зону, так и его прекращение (с выдачей соответствующего голосового сообщения). Перед проверкой очередной охранной зоны прекращайте воздействие на предыдущую охранную зону.

Проверка работоспособности датчика-акселерометра

5
ШАГ

Ударьте по автомобилю*



Удар
по автомобилю

*Удар наносится по жесткой части автомобиля, способной выдержать удар (средней степени тяжести) без возникновения следов деформации кузова.

6
ШАГ

Перекатите автомобиль**

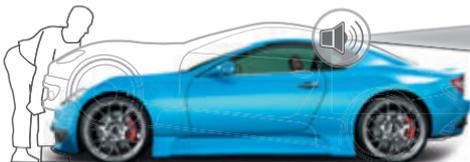


Наклон
или перемещение
автомобиля

**Расстояние, при котором обнаруживается факт движения, зависит от интенсивности движения и от настройки чувствительности датчика перемещения. Будьте готовы остановить автомобиль в нужный момент, учитывая большую инерцию движения. При выключенном двигателе для торможения требуется значительное усилие на педаль тормоза.

7
ШАГ

Измените угол наклона автомобиля***



Наклон
или перемещение
автомобиля

***Воспользуйтесь стояночным тормозом для обеспечения неподвижного состояния автомобиля, затем с помощью домкрата изменяйте угол наклона автомобиля до момента отрыва колеса от поверхности.



Настройка чувствительности датчика-акселерометра осуществляется только при закреплённом состоянии процессорного блока в салоне автомобиля. Предварительная настройка осуществляется при монтаже системы. Пользователь имеет возможность скорректировать чувствительность из личного кабинета.

Система Scher-Khan UNIVERSE 1 может выполнять команды, полученные от различных источников управления (не считая основного способа управления штатным ключом автомобиля). Необходимо убедиться в том, что управление системой из личного кабинета и при помощи мобильного приложения будет доступно после регистрации пользователя на портале www.mf-t.ru и добавления системы в список автомобилей.

Проверка работоспособности выходов системы

Проверка выходов системы осуществляется в автоматическом режиме. Захлопните все двери и не покидайте салон автомобиля до окончания проверки. Шаг 8 запускает режим проверки выходов. В процессе проверки система будет воспроизводить голосовые сообщения, подсказывающие пользователю дальнейшие действия.

Запустите двигатель автомобиля



Зажигание
включено

При наличии сигнала +12 В на входе зажигания более 15 секунд система переходит к проверке выхода блокировки двигателя, предварительно сделав голосовое предупреждение:



Внимание! Двигатель
будет заблокирован
через 5 сек. Движение
автомобиля во время
работы световой и
звуковой индикации
запрещено!

Через 5 секунд система выдаст сообщение:



Работа двигателя
запрещена

При правильном подключении блокировки двигатель автомобиля будет остановлен.

22 | ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

После включения блокировки двигателя система будет подавать короткие звуковые сигналы сиреной и мигать световой индикацией (штатными фонарями автомобиля).

Затем следует подсказка системы:



Для продолжения выключите зажигание

Для продолжения тестирования выходов выключите зажигание*. Система перейдет к проверке выходов ЦЗ



**Центральный замок будет закрыт через 5 сек.
Не выходите из автомобиля**

Замки автомобиля закроются

* Перед выключением зажигания проверьте, чтобы все двери были полностью закрыты. Не покидайте салон автомобиля до завершения проверки работоспособности ЦЗ.



**Центральный замок будет открыт через 5 сек.
Не выходите из автомобиля**

Замки автомобиля откроются

Голосовое сообщение:



Позвоните на номер телефона системы

информирует, что автоматический режим проверки выходов завершен и можно переходить к следующему этапу проверки.



Вы можете повторить проверку каждого выхода системы отдельно, выполнив соответствующую команду в голосовом меню модуля КОММАНДЕР.

Выход	Команда
Выход сирены	Включить тревогу
Выход световой индикации	
Выход запираания ЦЗ	Закрыть ЦЗ
Выход отпираания ЦЗ	Открыть ЦЗ
Выход отпираания багажника	Отпереть багажник

Проверка работоспособности GSM - модема и GPS/ГЛОНАСС - приемника

В «Демонстрационном режиме» система Scher-Khan UNIVERSE 1 принимает (отвечает) на звонки, поступившие с любого произвольного номера мобильного телефона.

Дозвонившийся по номеру системы абонент может прослушать сообщение:



Вас приветствует система UNIVERSE!

Система сообщает свое текущее состояние:



Демонстрационный режим.
Соединение со спутниками установлено*

* Если автомобиль находится на открытом пространстве. Если связь со спутниками отсутствует, то прозвучит фраза «Навигационные спутники не обнаружены».

Затем следует напоминание:



Для выполнения команды нажмите (#).
Для перехода к следующей команде нажмите (*).

В голосовом меню телефона доступна команда «Включить громкую связь», которая позволяет проверить работоспособность микрофона и громкоговорителя

в автомобиле. Для проверки необходимо два человека. Человек, осуществляющий звонок на номер системы Scher-Khan UNIVERSE 1, должен находиться на удалении от автомобиля, помощник должен сидеть на водительском месте. По окончании телефонного соединения с системой Scher-Khan UNIVERSE 1 на номер телефона, с которого поступил звонок, будет отправлено SMS.



Демонстрационный режим.
Напряжение бортовой сети 11,5 В

Проверка работоспособности GSM-модема и GPS/ГЛОНАСС-приемника завершает проверку системы Scher-Khan UNIVERSE 1 в целом.



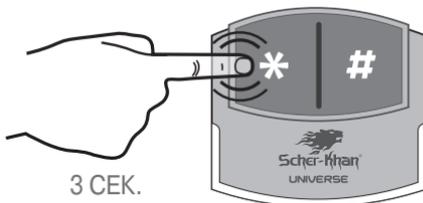
Основным назначением режима «Демонстрация возможностей» является проверка правильности функционирования системы Scher-Khan UNIVERSE 1 доступным для пользователя способом. При наличии пунктов проверки, давших неудовлетворительный результат, пользователь должен обратиться к мастеру, осуществляющему сдачу автомобиля, за разъяснениями. Явные погрешности в настройках или логике работы системы Scher-Khan UNIVERSE 1 устраняются сотрудниками сервисного центра на месте.

Выход из «Демонстрационного режима»

С помощью модуля КОММАНДЕР осуществите выход из «Демонстрационного режима».

1
ШАГ

Нажмите и удерживайте клавишу (*) на модуле КОММАНДЕР



3 СЕК.

Дождитесь приветствия системы:



Вас приветствует система UNIVERSE!

Система сообщает свое текущее состояние, например:



**Демонстрационный режим.
Соединение со спутниками установлено***

*Если автомобиль находится на открытом пространстве. Если связь со спутниками отсутствует, система сообщит: «Навигационные спутники не обнаружены».

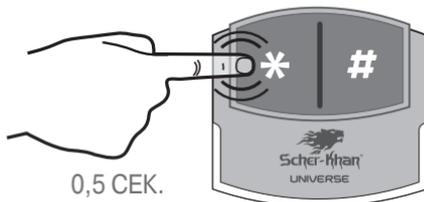
Затем следует напоминание:



**Для выполнения команды нажмите (#).
Для перехода к следующей команде нажмите (*).
Для выхода из голосового меню
включите зажигание**

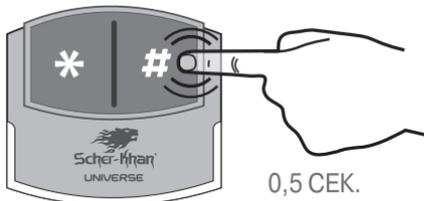
2
ШАГ

Короткими нажатиями (*) выберите команду «Выйти из демонстрационного режима»



3
ШАГ

Выполните команду, нажав (#)



Система сообщает о выходе из «Демонстрационного режима»:



Команда выполнена

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Постоянное свечение индикатора системы фиолетовым цветом указывает на активное состояние голосового меню модуля КОММАНДЕР. При данном свечении возможно перемещение по меню кнопкой (*), а выполнение выбранной команды кнопкой (#).



Равномерное мигание (одна вспышка в 3 секунды) индикатора системы красным цветом в режиме охраны указывает на наличие тревог.



Равномерное мигание (одна вспышки в 3 секунды) индикатора системы желтым цветом при включенном зажигании указывает на заблокированное состояние двигателя автомобиля.



Постоянное свечение индикатора системы желтым цветом, в режиме «Снято с охраны», указывает на открытое состояние дверей, капота или багажника. Обязательно проверьте указанные охранные зоны перед постановкой в режим охраны.



Каждое нажатие кнопки модуля КОММАНДЕР сопровождается короткой вспышкой индикатора системы белым цветом*. Отсутствие реакции на нажатие кнопок модуля КОММАНДЕР указывает на отсутствие питания системы.

*Белый цвет не является чистым. Наличие цветного оттенка и его интенсивность зависят от технологических разбросов параметров применяемых светодиодов.



Отсутствие свечения индикатора системы после снятия с охраны информирует об отсутствии тревог. Долговременное отсутствие индикации, при наличии реакций на нажатие кнопок модуля КОММАНДЕР, указывает на нахождение системы в режиме «Автосервис».



Равномерное мигание (одна вспышка в 3 секунды) индикатора системы с переходом из зеленого цвета в синий указывает на нахождение системы в режиме охраны и отсутствие тревог.



Равномерное мигание (одна вспышка в секунду) индикатора системы красным цветом, при включенном зажигании (работающем двигателе), указывает на включение режима «Защита от захвата».

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	стр. 1
Назначение	
• Охранные функции системы	стр. 1
• Телематические функции системы	стр. 2
• Технические особенности системы Scher-Khan UNIVERSE 1	стр. 2
• Технические параметры	стр. 2
• Комплектация	стр. 3
Рекомендации по установке	стр. 4
Подготовка процессорного блока к установке	
• Необходимые условия для настройки системы Scher-Khan UNIVERSE 1	стр. 5
• Установка программного обеспечения процессорного блока	стр. 5
• Подключение процессорного блока к PC	стр. 6
• Краткое описание программы «Конфигуратор Universe»	стр. 6
• Вкладка «Авто»	стр. 7
• Вкладка «Подключение»	стр. 8
• Вкладка «Импульсы»	стр. 10
• Вкладка «Интернет»	стр. 10
• Вкладка «Настройки»	стр. 11
• Вкладка «Сообщения»	стр. 11
Альбом схем	
• Назначение разъемов процессорного блока	стр. 12
• Подключение разъема CN8	стр. 12
• Подключение разъема CN9 (аналоговое подключение системы)	стр. 13
• Подключение разъема CN10 (аналоговое подключение системы)	стр. 13
• Слаботочное управление штатным ЦЗ	стр. 14
• Управление двухпроводным активатором	стр. 14
• Управление силовыми цепями световой индикации	стр. 15
• Подключение замка багажника	стр. 15
Проверка работоспособности системы	
• Проверка управления системой штатным брелоком автомобиля ..	стр. 16
• Вход в «Демонстрационный режим»	стр. 17
• Проверка работоспособности входов системы	стр. 18
• Проверка работоспособности датчика-акселерометра	стр. 20
• Проверка работоспособности выходов системы	стр. 21
• Проверка работоспособности GSM-модема и GPS/ГЛОНАСС-приемника	стр. 23
• Выход из «Демонстрационного режима»	стр. 24
Справочная информация	стр. 26